



**Vääntö.**  
Hauska ajaa.  
Kokonaisfiilis.



**Vaikeasti  
annosteltava  
takajarru.**

# MUSKELIEN PULLISTELUA

**Judgella on suuret saappaat täytettävänään.**

Pyörä on selvästi tunnistettavissa Victoryksi, vaikka se lainaa paljon ulkoasuseikkoja – ja nimensä – amerikkalaisilta muskeli-autoilta. **Mutta riittävätkö lihakset?**

**V**ICTORY ON ainoa valmistaja, joka rohkenee suoraan haastaa suuren ja mahtavan Harley-Davidsonin sen ydinalueella. Vaikka myyntivolyymit ovat marginaaliset Milwaukeeen jättiläiseen verrattuna, sietää H-D:n olla varuillaan. Sen verran maukkaita pyöriä Victory nimittäin tarjoaa.

Uusin tulokas on nimeltään Judge ja se rakentuu tutun ro6-kuutiouumaisen Freedom Twinin ympärille. Nimen lisäksi lukuisia tyyli-seikkoja on poimittu muskeli-autoista. Vaikka Judgen ulkomuoto on melko persoonallinen yhdistelmä retroa ja modernia, on se silti selvästi Victory. Makuasioista ei tunnetusti voi kuin kiistellä, mutta Judge on allekirjoittaneen silmään todella maukkaan näköinen.

**MUSKELIVAIKUTELMA SÄILYY** moottoria käynnistettäessä. Vakioputkilla moottorin ääni on diskreetti, mutta miellyttävä. Tietenkin nopeuden noustessa harmittaa, kun pakoäänet peittyvät tuulen suhinaan. Onneksi lisää rähinää kaipaaville on tarjolla lisävarustelistalta liuta vaihtoehtoisia putkia.

Matala pyörä tuntuu ajossa huomattavasti ilmoitettua kevyemmältä, eikä moottorista välity sen kummempia värinöitä kuljettajaan. Yleensä isot cruiserit ovat vähintäänkin kompromisseja ajo-ominaisuuksien suhteen, mutta Judge yllättää positiivisesti. Pyörä tuntuu ajossa herkältä ja uskaltaapa sitä jopa luonnehtia sporttiseksi. Tähän vaikuttaa merkittävästi kapea takarengas. Judge on kuin kotonaan mutkateillä, ainoastaan ra-

jalliset kallistusvarat harmittavat. Jalkatapit ovat maassa jatkuvasti, vaikka pyörä selvästi pystyisi parempaan.

Alusta on jäykkä, mutta melko mukava. Se selviää hommastaan erinomaisesti, kunhan tie on pinnaltaan kohtuullisen hyvä. Isommat töyssyt ja routavauriot tuntuvat kuitenkin erityisesti takamuksessa. Mutkissa keulan touhut jäävät hieman epäselviksi, mutta pyörän käytös on jatkuvasti loogista. Lienee siis tottumuskysymys.

Jarruina toimivat 300-milliset levyt, yksi kussakin päässä. Edessä satula on nelimäntäinen ja takana mäntiä on kaksi. Molempia jarruja vaivaa tunnottomuus. Etujarrun tehossakin on hieman sanomista ja kaipaamaan jää Hammer s:n tehokkaita tuplalevyjä. Takajarru sen sijaan puree todella tehokkaasti, mutta se on äärimmäisen helppo lukita. Molempia jarruja käytettäessä hidastuvuus on hyväksyttävällä tasolla, mutta ABS helpottaisi hommaa kummasti.

Yllättäen massiivinen kone vaatii jonkin verran kierroksia, jotta maisema vaihtuisi ripeästi, vaikka se vetääkin alhaalta. Reippaaseen etenemiseen sopiva kierrosalue on ka-

pea, mutta siellä tapahtuu sitäkin enemmän. Täysillä kiihdytettäessä kuljettaja painuu satulan takareunaa vasten ja isompaa vaihdetta saa potkia päälle jatkuvalla syötöllä. Kiihdytys tapahtuu kuitenkin eleettömästi, ainoastaan ajoviima paljastaa nopeuden nousseen vaihikkaa pitkälti yli laillisten lukemien.

**VAIHEISTON TOIMINTA ON VARMAA**, ja vaihteen kytkeytymistä säästää massiivinen kolahdus, joka sopii tyyliin erinomaisesti. Väilykset ovat kotimaisiin nopeusrajoituksiin suhteutettuna hieman turhan harvat ja oikealta tuntuvan pykälän löytäminen ei ole aina itsestään selvää.

Kuljettajan paikka on varsin mainio. Pienen totuttelun jälkeen etukenosta ajoasennosta oppii pitämään. Asento vaatii kuitenkin ryhdikkyyttä, muuten selkänään saa kipeäksi. Kaupunkipyörityksessä leveä ohjaustanko edellyttää joko apinan käsisivaria tai voimakasta eteen nojaamista tangon ääri-asennoissa. Asennossa häiritsee ainoastaan melko taakse tuodut jalkatapit, jaloille ei jää tarpeeksi tilaa. Toisaalta Judgen koeajanut Norjan toimituksen Eskil, joka on allekirjoittanutta (185 cm) huomattavasti lyhyempi, piti jalkatappien sijoittelua mainiona. Matkustajan paikalla sen sijaan ei viihdy kuin tilapäisesti. Judge onkin puhtaasti ajajan pyörä.

Selkeä mittaristo näyttää nopeuden analogisesti. Digitaalinäytössä on valittavissa matka-, osamatka ja kierroslukumittari. Lisäksi mittaristossa on vaihdenäyttö. Vilkut ovat itsestäänpalautuvat, ja ominaisuus toimii kohtuullisen hyvin. Peilit ovat pienet, mutta näkyvyys taakse on todella hyvä.

**MUTTA ONKO MILLÄÄN EDELLÄ KIRJOITETULLA** oikeastaan merkitystä? Ei. Merkitystä on sil-



**koeajossa**  
**VICTORY JUDGE**

TEKSTI PETRI SUURONEN  
KUVAT JARJE ISTOLAINEN

**VICTORY JUDGE** on klassinen teräspuikurunkokonstruktio yhdistettynä ilma-/öljyjäähdytteiseen V-twiniin. Miksi keksiä pyörä uudelleen?



Yhden levyn pitää työskennellä kovasti, mutta se riittää 300 kilon cruiserin pysäyttämiseen.



Yksinkertainen ja helppolukuinen mittaristo sekä miellyttävä LCD kierroslukumittari.

lä, että Victory Judge on makean näköinen pyörä, joka tekee kaiken, mitä se yrittääkin. Siinä on naurettavan iso ja voimakas moottori. Se kuulostaa hyvältä, sillä voi ajaa pikkuteitä reippaastikin, cruisailla rauhallisesti Kaivariin tai piireillä lakuraitoja liikennevaloista, jos sattuu lapsettamaan. Ja Judgen puikoissa muuten lapsettaa melko usein. \*

## Victory Judge

Hinta	19 990 €
Maahantuoja	Brandt-Polaris Oy www.victory.fi Puh. 020 775 7200
Takuu	2 vuotta
Huoltoväli	8000 km
Väri	Musta, kelt., pun
Moottori	V2, 4-tahti öljy/ilmajaähd
Venttiilit	4 vent./syl. SOHC
Iskutilavuus	1731 cm <sup>3</sup>
Poraus/isku	101/108 mm
Puristus	9,4:1
Teho	92 hv/3900 rpm
Vääntö	142 Nm/2600 rpm
Polttoaineens.	2 x 45 mm läppärunko
Kytin	Monileivynen, märkä
Vaihteet	6
Toisioveto	Hihna
Runko	Kaksoiskehto, teräs
Akseliväli	1647 mm
Ohjauskulma	31,7 astetta
Etujättö	170 mm
Etujousitus	43 mm teleskooppi
Takajousitus	Mono, sääd esij.
Istuinkorkeus	658 mm
Etujarrut	300 mm, 4-mänt
Takajarrut	300 mm, 2-mänt
Eturengas	130/90-16
Takarengas	140/90-16
Kuivapaino	300 kg
Polttoainetankki	17 litraa

1731 kuutiota järjestyttävää vääntöä

